

Voortgangsrapportage CO2 Prestatieladder

H1 2024



Sept 2024

In het kader van de CO2-Prestatieladder presenteren wij de voortgangsrapportage over het eerste halfjaar van 2024 voor Kesselaar & Zn. Deze rapportage geeft inzicht in onze CO2-footprint en de voortgang ten opzichte van onze reductiedoelstellingen voor 2026. We monitoren hierbij zowel de absolute uitstoot als de uitstoot relatief ten opzichte van de omzet, waarbij we onderscheid maken tussen directe emissies (Scope 1) en indirecte emissies (Scope 2 & Business Travel).

Deze halfjaarlijkse analyse stelt ons in staat om onze verduurzamingsstrategie te evalueren en waar nodig bij te sturen om onze doelstellingen voor 2026 te behalen. De cijfers voor H1 2024 zijn geëxtrapoleerd om een goede vergelijking met voorgaande jaren mogelijk te maken.

CO2 Footprint H1 2024 (geëxtrapoleerd) - Kesselaar & Zn

Emissiestroom	2022	2023	H1 2024
Scope 1			
Aardgas voor verwarming	16.0	14.67	17.5
Personenwagen (benzine)	30.4	28.02	33.3
Bestelwagen (diesel)	20.3	11.79	7.1
Bestelwagen (HVO biodiesel)	4.1	7.71	11.7
Subtotaal Scope 1	70.8	62.19	69.6
Scope 2			
Ingekochte elektriciteit	21.6	17.77	21.0
Groene stroom uit zonne-energie	0.0	-15.64	-20.7
Subtotaal Scope 2	21.6	2.13	0.3
Totale CO2-uitstoot	89.8	64.32	69.8

In het eerste halfjaar van 2024 zien we enkele ontwikkelingen in de CO2-footprint. Het gebruik van HVO biodiesel.

Het aardgasverbruik laat een lichte stijging zien naar 17.5 ton CO2, vergeleken met 14.67 ton CO2 in 2023.

De totale CO2-uitstoot komt uit op 69.8 ton CO2 (geëxtrapoleerd voor heel 2024), waarbij Scope 1 het grootste aandeel heeft met 69.6 ton CO2. Scope 2 is door de inzet van groene stroom uit zonne-energie vrijwel tot nul gereduceerd, met nog slechts 0.3 ton CO2 uitstoot.

CO2 Prestatieladder Voortgangsrapportage H1 2024 - Kesselaar & Zn

Scope	H1 2024 vs 2022	H1 2024 vs 2023	Doelstelling 2026	Status H1 2024
Scope 1 (kg CO2/omzet)	-25%	0%	-30%	83% behaald
Scope 2 & Business Travel (kg CO2/omzet)	-99%	-88%	-100%	99% behaald
Totaal CO2 (kg CO2/omzet)	-41%	-8%	n.v.t.	n.v.t.

Voor Scope 1 (relatief t.o.v. omzet) is een reductie van 25% bereikt ten opzichte van het basisjaar 2022. Vooral door de focus op HVO diesel. Dit betekent dat we al op 83% van onze doelstelling zitten, aangezien we streven naar 30% reductie in 2026.

Voor Scope 2 & Business Travel zijn de resultaten zeer positief. Met een reductie van 99% ten opzichte van 2022 zijn we vrijwel op onze doelstelling van 100% reductie in 2026. Dit is vooral te danken aan de succesvolle implementatie van groene stroom uit zonne-energie. In totaal laat de CO2-uitstoot per omzet een daling zien van 41% ten opzichte van 2022, wat aangeeft dat de ingezette maatregelen effect hebben. De uitdaging ligt nu vooral bij het verder reduceren van de Scope 1 emissies om de 2026 doelstelling volledig te behalen.